Autopista Escuintla – Puerto Quetzal avanza para la habilitación de la primera fase

Guatemala contará con una autopista segura y eficiente en el corredor logístico de Escuintla–Puerto Quetzal, primer proyecto vial bajo el modelo de Alianza Público-Privada (APP) del país, gracias a una rehabilitación de 42 kilómetros que mejorarán los tiempos de traslado, la competitividad y la conectividad nacional.

Escuintla, Guatemala, miércoles 11 de marzo de 2026. – La Agencia Nacional de Infraestructura -ANI- y el Consorcio Autopistas de Guatemala, S.A. –CONVIA– realizaron una visita técnica e informaron sobre los avances en la construcción y rehabilitación de la Autopista Escuintla–Puerto Quetzal (AEPQ), destacando el uso de materiales de alto desempeño y diseños basados en normas internacionales, con el objetivo de ofrecer una vía moderna, segura y duradera para los usuarios de dicha autopista.

A lo largo del tramo se observan frentes activos de construcción, maquinaria en operación y nuevas secciones en proceso de ampliación. Estas actividades reflejan el progreso del proyecto, con especial énfasis en la calidad de la estructura de pavimento y en la seguridad. "Con los desafíos que implica realizar actividades constructivas en un tramo de alta carga vehicular y demanda de movilidad para los usuarios y habitantes de la región."

> ***"Nuestro objetivo es aprovechar de forma sostenible la estructura existente y transformarla en una autopista de alto desempeño, capaz de responder al tráfico pesado, al clima de la costa sur y a las exigencias futuras del país",*** afirmó Sandro Testelli, Director de Convía.

Rehabilitación de alto estándar con enfoque técnico

Por tratarse de una vía de interés nacional, se tomó la decisión estratégica de realizar una **rehabilitación profunda de la carretera actual.** Para ello se llevaron a cabo estudios geotécnicos y estructurales aprobados por especialistas en cada una de las materias que componen un Estudio Definitivo de Ingeniería (de acuerdo con Normas del Libro Azul, AASHTO, SIECA, AGIES, etc. - normas internacionales o algo que soporten estos estudios).

Bajo el modelo de Alianza Público-Privada (APP), el Participante Privado, asume en su totalidad el riesgo de financiamiento, así como el riesgo de diseño de las obras independientemente de la metodología constructiva, para alcanzar la capacidad estructural de las cargas de tráfico pesado que circulan en dicha Autopista, siendo de cumplimiento estricto, los indicadores de desempeño o niveles de servicio establecidos. La viabilidad de esta solución integral radica en el mantenimiento del servicio óptimo de la vía durante los 22 años de vigencia del contrato.

Con la nueva propuesta de solución de pavimentos, se reduce en un 20% la generación de ruido y polvo en el ambiente. El consumo de combustibles para el proceso de construcción se ve reducido y por ende, las emisiones de CO2 son drásticamente reducidas con la nueva solución.

De esta manera, se busca entregar una carretera con altos estándares de desempeño y seguridad, adaptada al intenso flujo de transporte pesado que utiliza diariamente este corredor estratégico.

> ***"Estamos utilizando materiales y diseños que superan los estándares mínimos tradicionales. Queremos que esta sea una autopista que se mantenga en buen estado por muchos años y que brinde mayor seguridad y comodidad a quienes la utilizan",*** enfatizó Joaquín Galván, Director de Construcción de CONVIA.

Retos sociales, técnicos, climáticos y administrativos

También se destacaron los principales retos que ha enfrentado el proyecto, y las medidas implementadas para gestionarlos de manera responsable:

- **Sociales:** Se ha identificado la necesidad de fortalecer la cultura vial en la zona, ya que aún se observan peatones cruzando en áreas no autorizadas y vehículos que no respetan la señalización temporal, ni los límites de velocidad en los frentes de trabajo. Adicionalmente, los procesos de servidumbre de paso requieren diálogo cercano y constante con comunidades y propietarios para alcanzar acuerdos justos.

- **Técnicos:** Las condiciones del terreno en algunos tramos exigen ajustes de diseño y soluciones específicas de drenaje y estabilización de suelos.

- **Climáticos:** Las lluvias prolongadas de la costa sur impactan el ritmo de excavaciones, rellenos, compactación y colocación de mezclas asfálticas. Esto obliga a reprogramar actividades, reforzar las medidas de control de erosión y priorizar sistemas de drenaje que protejan tanto la obra como a las comunidades cercanas

- **Administrativos:** La obtención de licencias, permisos y aprobaciones, conlleva tiempos institucionales que deben coordinarse cuidadosamente con distintas autoridades para no afectar el avance del proyecto.

> ***"Desde la ANI impulsamos proyectos de infraestructura que respondan a las necesidades del país y que generen desarrollo a largo plazo. La Autopista Escuintla–Puerto Quetzal refleja el potencial del modelo de Alianzas Público-Privadas para modernizar la red vial y fortalecer la competitividad de Guatemala."***, manifestó Kevyn Valencia, Director Ejecutivo en Funciones de la ANI.

A pesar de los desafíos técnicos y logísticos que implica una intervención de esta magnitud, el proyecto mantiene su ritmo de ejecución y consolida avances verificables en campo:

- **Avance físico:** El proyecto cuenta con más de 700 colaboradores, alrededor de 120 equipos en operación y más de 70 camiones de volteo, distribuidos en 60 frentes de trabajo a lo largo del corredor.

- **Obras de drenaje y pasos especiales:** Se ejecutan dos Box Culvert del tramo km 61+680 al km 63+100, además de drenajes transversales en el tramo km 64+318 al km 70+500, fortaleciendo la capacidad hidráulica y la resiliencia de la vía.

- **Pavimento de alto desempeño:** Avanzan los trabajos de pavimentación en los tramos km 64+183 al km 72+100 y km 92+400 al km 94+060, con controles de calidad y seguimiento técnico permanente.

- **Intervenciones complementarias:** Continúa la instalación de tuberías y pasos de ganado entre km 75 al km 84, así como en la estación 65+695, atendiendo requerimientos de conectividad local y operación segura.

- **Hito relevante*: Puente El Limoncillo (km 61+500)*** ya se encuentra habilitado, representando un avance clave para mejorar la conectividad y la circulación en el área de influencia del proyecto

Una autopista que se construye para el futuro de Guatemala

La Autopista Escuintla–Puerto Quetzal se desarrolla como una vía estratégica para el comercio exterior, el turismo y el desarrollo regional. Cada metro rehabilitado, cada ampliación y cada capa de pavimento de alto desempeño colocada, acercan al país a contar con una autopista moderna, segura y diseñada para durar.

> ***"Sabemos que hoy existen incomodidades por los trabajos en la ruta, pero son parte del proceso de construcción. Los beneficios de contar con una autopista más segura, eficiente y de calidad internacional, permanecerán para las futuras generaciones",*** concluyó Sandro Testelli, Director de país de CONVIA

La ANI mantiene un compromiso estricto con la calidad y transparencia de la primera fase del proyecto, el cual es financiado 100% por el participante privado.

> ***"No solo es el asfalto, sino un tramo con servicios al usuario, asegurando que cada kilómetro habilitado cumpla con estándares y normas de seguridad vial y mantenimiento preventivo***", expresó Kevyn Valencia.

Sobre el proyecto y las instituciones

La Autopista Escuintla–Puerto Quetzal se desarrolla bajo un contrato de Alianza Público-Privada (APP). ANI participa como ente supervisor, y el Estado, a través del CIV, como ente rector y entidad contratante d la infraestructura. CONVIA es el responsable de la rehabilitación, mantenimiento, conservación y operación del corredor, conforme al contrato.

Sobre ANI Guatemala

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) es una institución descentralizada del Estado de Guatemala que asesora a nivel técnico a otras entidades públicas, en la planificación, estructuración y contratación de proyectos de infraestructura a través del modelo alternativo conocido como Alianzas Público Privadas (APP). www.anadie.gob.gt

Sobre CONVÍA

Consorcio de Autopistas de Guatemala (CONVÍA) es la primera sociedad de alianzas para el desarrollo de infraestructura económica del país. Integrada por una empresa guatemalteca y una internacional; quienes cuentan con más de 50 años de experiencia demostrada en construcción, administración, financiamiento y mantenimiento de infraestructura, no solo en Guatemala, sino también en Latinoamérica.

bajo la responsabilidad de CONVÍA. Tienen el compromiso contractual de rehabilitar, mantener, conservar y operar en un 100% la Autopista Escuintla-Puerto Quetzal y construir la infraestructura complementaria, bajo el primer contrato de Alianza Público Privada de infraestructura en Guatemala.