Presentación de resultados del Programa
Plan Maestro de Movilidad del Área Metropolitana de Guatemala

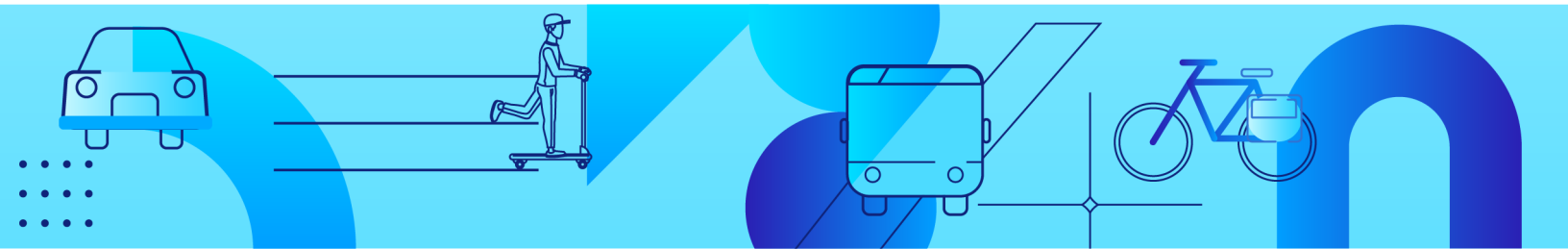
Este plan promueve acciones de planificación estratégica de movilidad urbana para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y fortalecer la competitividad

Guatemala, 26 de septiembre de 2025. – El Gobierno de la República de Corea por medio de la Agencia de Cooperación Internacional de Corea (KOICA, por sus siglas en inglés), hizo entrega oficial al presidente de la República de Guatemala, Dr. Bernardo Arévalo, del Programa "Plan Maestro de movilidad y estudio de factibilidad para una carretera perimetral para mitigar la congestión vehicular en el área metropolitana de Guatemala".

Este programa, fue solicitado por la Agencia Nacional de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica -ANADIE- en octubre de 2019, aprobado por KOICA en enero de 2021, año en el cual se incorporó el Ministerio de Comunicaciones Infraestructura y Vivienda, como ente rector del Transporte en la solicitud del Programa. Posteriormente, el 12 de junio de 2022 las tres instituciones, suscribieron un documento de Registro de Discusiones (Record of Discussion-ROD), en el que se oficializó la cooperación técnica no reembolsable de US$9 millones, ante el Gobierno de Guatemala e iniciar con la ejecución de dicho programa.

El proyecto es el primero en su tipo y tiene una proyección de planificación 20 años, que beneficiará a los habitantes y las municipalidades del área metropolitana de Guatemala (AMG), al contar con un plan integral e intermunicipal de movilidad, que considera el desarrollo, los aspectos ambientales, económicos y sociales.

Tiene como propósito principal promover la reducción de la congestión vehicular en los 17 municipios en la región metropolitana, para lo que se incluyeron estudios técnicos, legales, económicos y financieros, además del diseño de herramientas de análisis y la implementación de equipamiento tecnológico para el monitoreo del tránsito.



Los componentes clave para el desarrollo del proyecto incluyeron:

1. **Elaboración de un plan maestro de movilidad:** Análisis de origen y destino, modelación del tránsito, análisis del sistema de transporte público masivo, análisis de congestión y plan vial que incluye tres circunvalaciones y cinco radiales para el área metropolitana de Guatemala.
2. **Estudio de factibilidad para una carretera de circunvalación en el área metropolitana de Guatemala:** Estimación de la demanda, plan de construcción y mantenimiento, análisis económico, evaluación ambiental, análisis financiero de dos circunvalaciones y tres radiales, que podrán mejorar el tránsito en el área metropolitana.
3. **Implementación de un sistema de CCTV (Circuito cerrado de TV) y seguridad vial para el control de tránsito:** Desarrollo de un sistema de monitoreo, elaboración de plataforma de base de datos de accidentes de tránsito, instalación de un sistema de cámaras para el control del tránsito ciudadano.
4. **Fortalecimiento de capacidades:** Capacitación técnica en áreas como transporte, movilidad y planificación urbana.

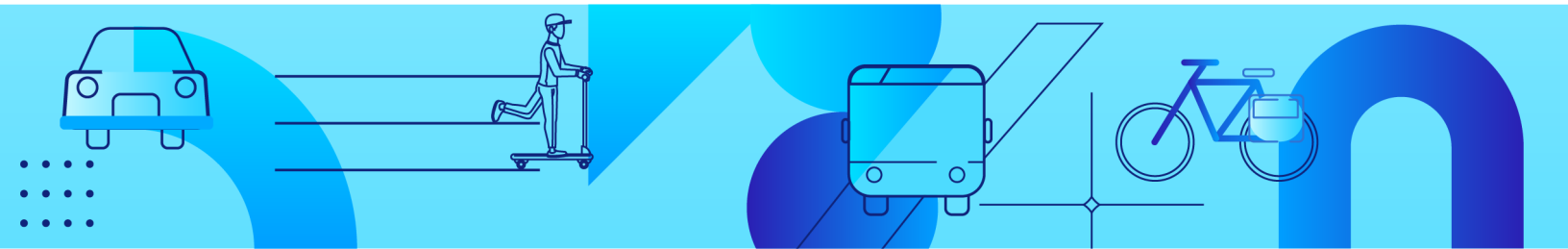
El periodo de desarrollo del proyecto fue de cinco años, desde 2021 hasta 2025 y los resultados más relevantes son los siguientes:

- Identificación de **3 circunvalaciones** que conectan varios puntos de los municipios del departamento de Guatemala, **con una longitud aproximada de 123.2 kilómetros**:

  - **Circunvalación 1**: Reforma – Calle Martí-Periférico Bethania, Periférico zona 11, Avenida Las Américas
  - **Circunvalación 2**: Naranjo, Calle Martí, La Paz, Reforma, Avenida Las Américas, Vas zona 21 – Cenma-Villalobos-San Cristóbal - zona 12
  - **Circunvalación 3**: Zona 18, zona 16, Santa Catarina Pinula, Villa Canales, Cenma, Villa Nueva, Mixco y Chinautla

- Identificación de **5 conexiones intermunicipales (5 vías radiales)**, que suman aproximadamente 46.15 kilómetros, que conectan:

  - **Vía radial 1**: San Cristóbal-Labor de Castillas, CA1 Occidente (km23)
  - **Vía radial 2**: Santa Catarina Pinula – Avenida Hincapié, Guatemala
  - **Vía radial 3**: San Miguel Petapa – Avenida Atanasio Tzul, Guatemala
  - **Vía radial 4**: Villa Nueva - Guatemala
  - **Vía radial 5**: Ruta al atlántico – Naranjo



- Estudio de factibilidad para implementar a mediano plazo la circunvalación 1 y 2, así como las radiales 1, 2 y 3. Las circunvalaciones pueden desarrollarse mediante la Ley de Infraestructura Vial Prioritaria y las radiales por obra pública o por medio de otros modelos de contratación como alianzas público privadas que lidera la Anadie.

- Instalación de 350 cámaras, software y 2 centros de monitoreo, instalados en la PNC y la Dirección General de Caminos.

- Fortalecimiento de capacidades a gobierno central y 16 municipalidades, con dos capacitaciones internacionales y tres nacionales.

El Plan Maestro plantea un esquema exhaustivo de soluciones eficaces al problema de la congestión vehicular, a mediano y largo plazo. Asimismo, se fundamenta en la normativa vigente, articulando los planes de ordenamiento y desarrollo urbano, y fue posible a la coordinación y visión de instituciones de gobierno como el CIV, la ANADIE y las municipalidades del departamento de Guatemala.

Su finalidad es establecer un plan integral de movilidad urbana, basado en criterios de sostenibilidad, competitividad y articulación intermunicipal, que responda a las necesidades de los habitantes y contribuya a mejorar la calidad de vida de los guatemaltecos.

KOICA GUATEMALA

Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda

ANADIE Alianzas Público Privadas

