EL APORTE DE LAS ALIANZAS PÚBLICO PRIVADAS EN EL PLAN DE MOVILIDAD URBANA









Agencia Nacional de Alianzas para el Desarrollo de **Infraestructura** Económica

GOBIERNO de GUATEMALA
DR. ALEJANDRO GIAMMATTEI

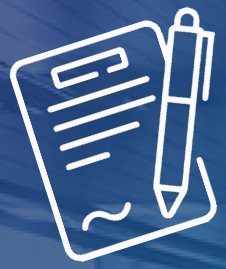
ANADIE
Alianzas Público Privadas

ANADIE

Creada bajo el Decreto 16-2010 del Congreso de la República - Ley de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica y su Reglamento de la Ley de Alianzas (Acuerdo Gubernativo 360- 2011)

- Entidad descentralizada del Estado.
- Con patrimonio propio.
- Impulsa proyectos de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica conocidos como Alianzas Público Privadas -APP-.
- Proyectos con altos estándares de calidad y servicio.
- Solicitados por Instituciones Contratantes del Estado –ICE-.

ANADIE
Alianzas Público Privadas



OBRA PÚBLICA

Modalidades de Contratación

CONTRATO TRADICIONAL	CONCESIÓN	PRIVATIZACIÓN	CONCESIÓN MUNICIPAL DE SERVICIOS	ALIANZA PÚBLICO PRIVADA
Ley de Contrataciones del Estado	*Ley de Contrataciones del Estado*	*Ley de Contrataciones del Estado*	*Código Municipal*	*Decreto 16-2010 Ley de Alianzas*

ANADIE
Alianzas Público Privadas

¿Qué es un proyecto de

Alianza Público Privada

APP?



GOBIERNO

- Planifica
- Establece lineamientos
- Licita

INVERSIONISTA / CONTRATISTA

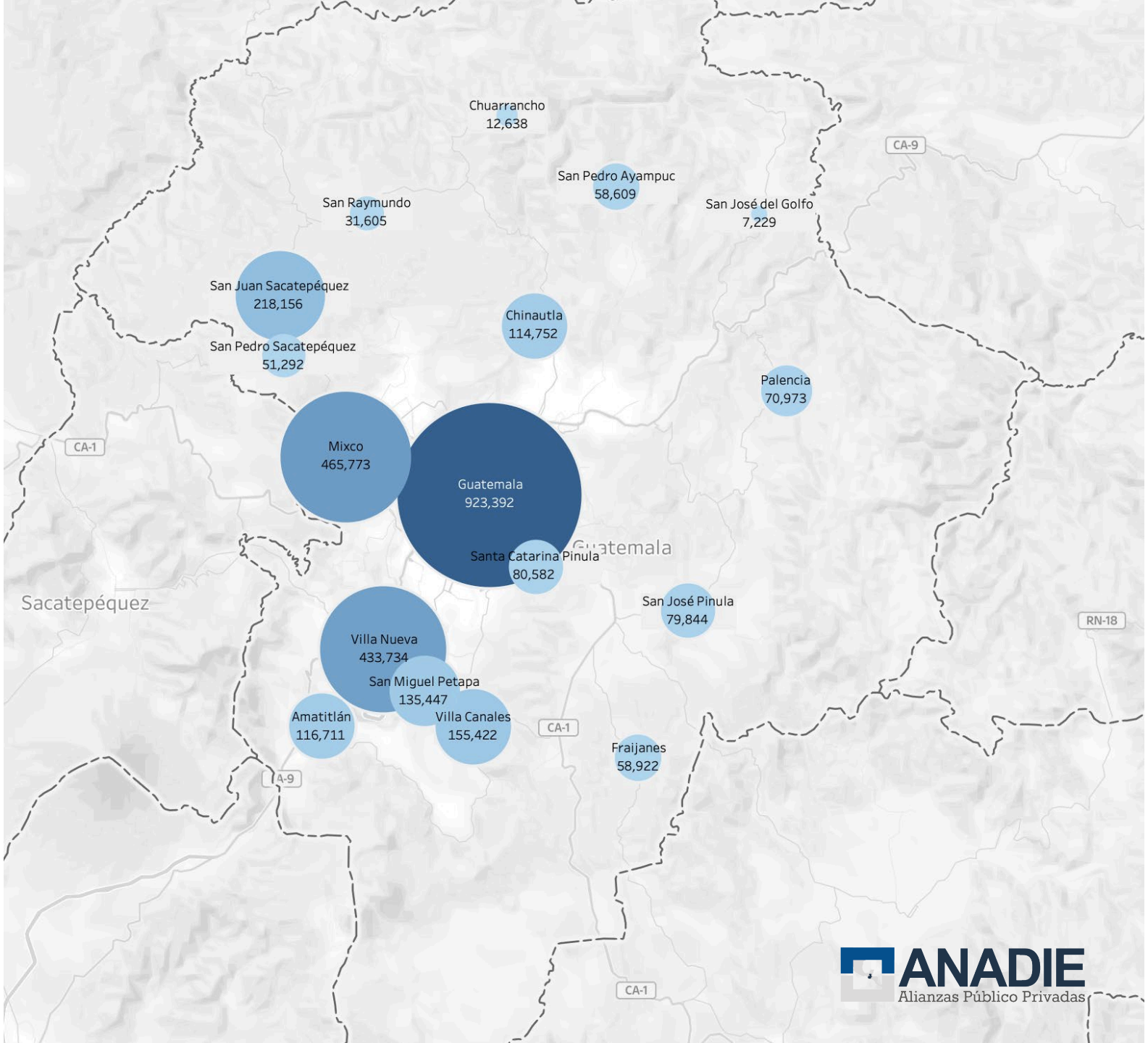
- Diseña
- Financia
- Construye
- Opera
- Mantiene
- Regresa al Estado

CONTRATOS DE HASTA 30 AÑOS

ANADIE
Alianzas Público Privadas

La ANADIE en un esfuerzo conjunto para la generación del Primer Plan de Movilidad Urbana en el país.

Contar con una herramienta de **planificación estratégica de movilidad urbana** dentro del AMG, que permita identificar y priorizar inversiones y aumentar la competitividad del territorio y mejorar la calidad de vida de



Movilidad en el Área Metropolitana de Guatemala (AMG

Encuesta origen – Destino ejecutada para el proyecto

- 3 de cada 4 usuarios de transporte público tienen entre 18 y 50 años
- Los viajes del trabajo representan 2/3 de los viajes totales
- 28% de los usuarios de transporte público utiliza más de un modo de transporte para ir de su origen a su destino
- 9 de cada 10 usuarios incluyen el Transmetro en su viaje
- 14% de usuarios encuestados de transporte público reporta traslados de más de 2 horas
- El 16% de encuestados reporta gastar más de 21Q (2.72USD) en su traslado

Fuente: Levantamiento propio con un total de 3,092 encuestas realizadas del 20 al 23 sept. 2021

BRECHA DE INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD URBANA EN GUATEMALA



Según el BID, para cerrar la brecha de inversión en transporte público en Guatemala con la demanda proyectada al 2030 se necesitan

$ 4,051 millones



Velocidad promedio menor a 10 km/h en hora pico**
Saturación promedio de la red del 95%**
La falta de inversión en infraestructura y de nuevos sistemas de transporte público, así como poco acceso de vivienda cercana a los lugares de trabajo, están limitando la movilidad en la Ciudad de Guatemala.

ANADIE
Alianzas Público Privadas

LA PLANIFICACIÓN DEBE TRASCENDER GOBIERNOS



- **Planes eficaces para una mejor calidad de vida.**
- **Capacidad para enfrentar desafíos.**
- **Uso de diferentes modalidades de contratación para cerrar la brecha de infraestructura de movilidad urbana.**
- **Implementación de proyectos basados en planes maestros.**



En ANADIE, impulsamos proyectos que integran sectores para el desarrollo del país.

MOVILIDAD URBANA



Infraestructura vial (autopistas, carreteras)



Transporte ferroviario



Puertos



Aeropuertos



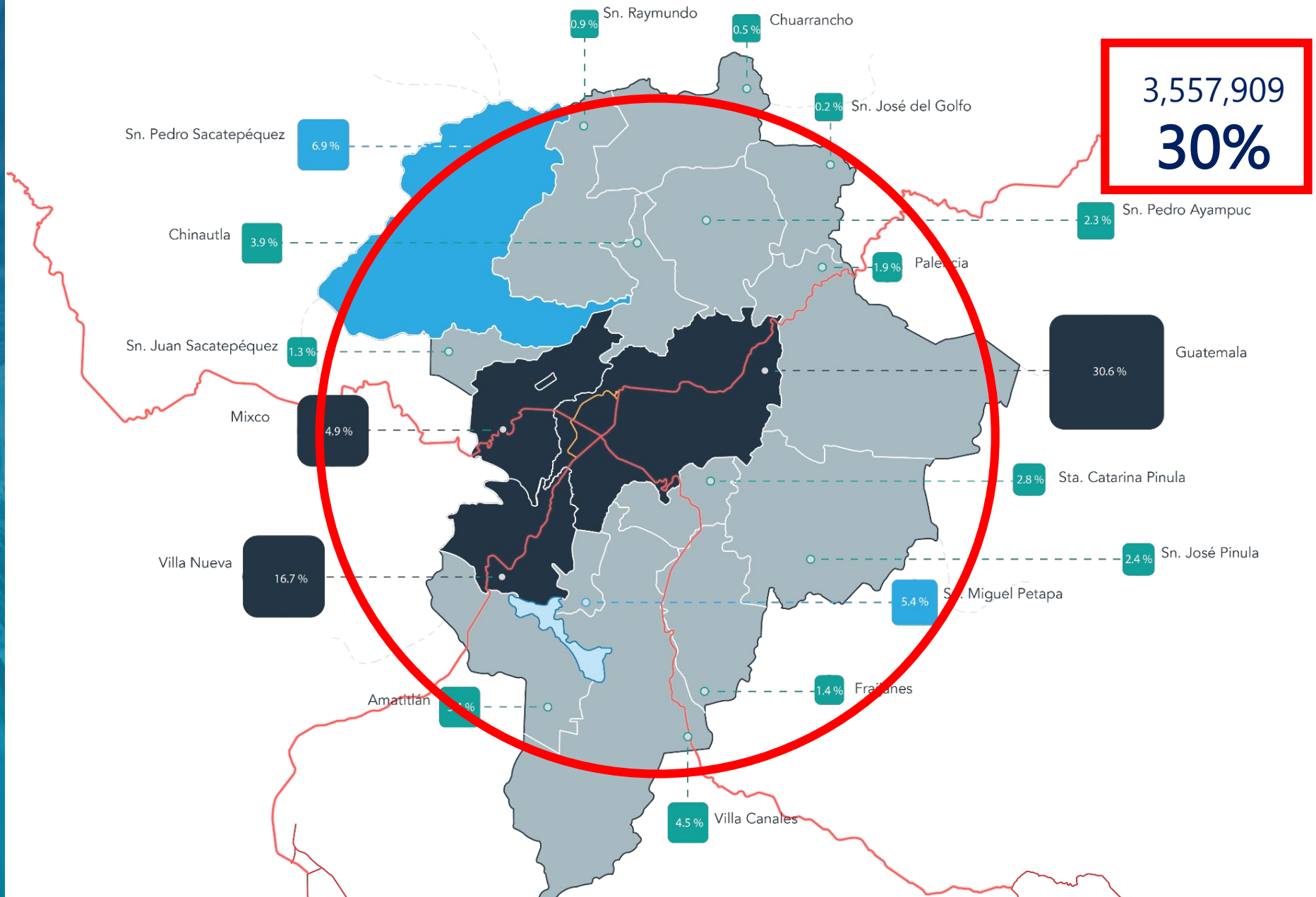
Infraestructura en general



Energía eléctrica

ANADIE
Alianzas Público Privadas

El área metropolitana de Guatemala, como el motor económico del país.



3,557,909

30%

ANADIE
Alianzas Público Privadas

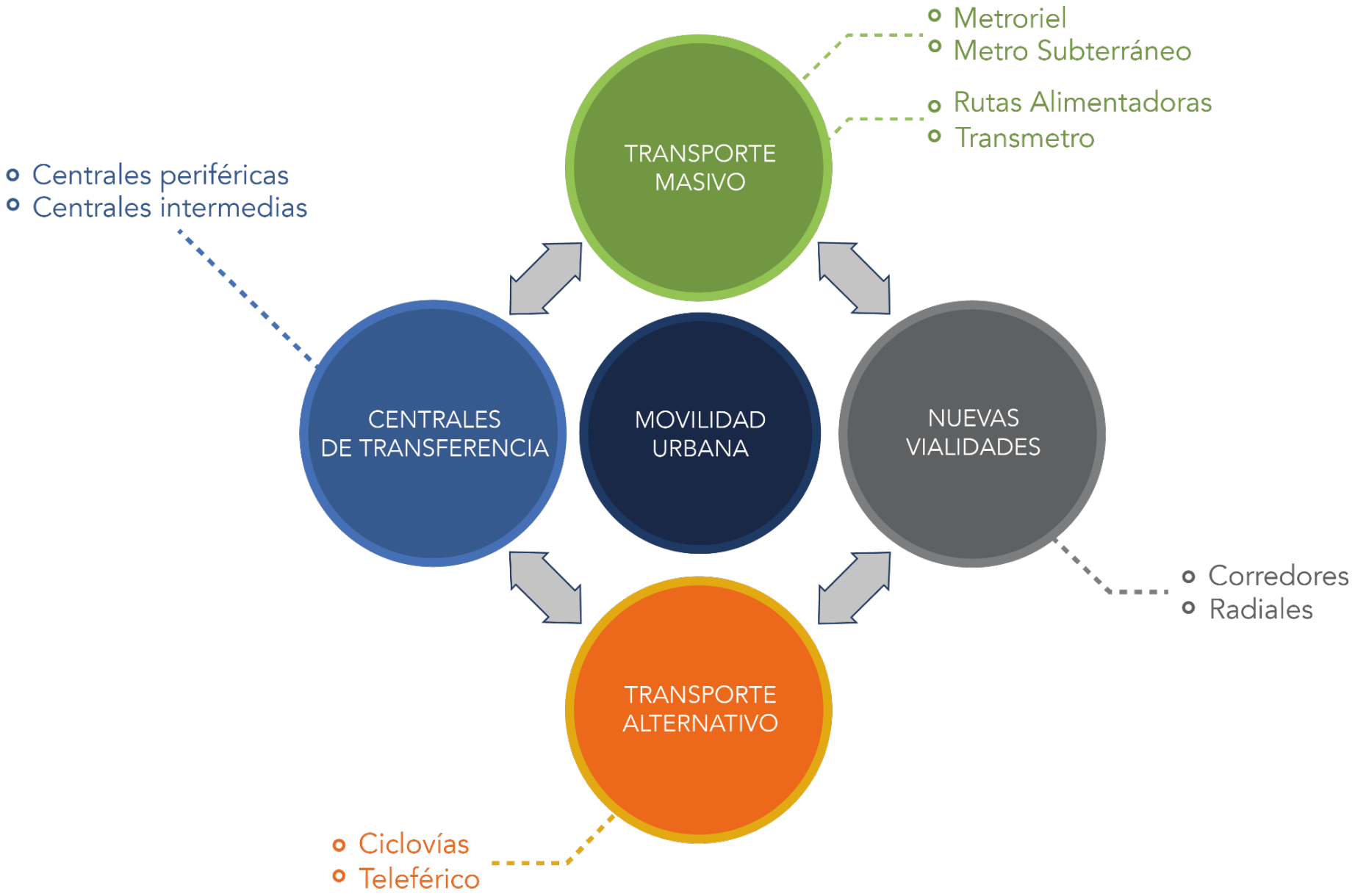
Objetivos de la movilidad urbana en el área metropolitana de Guatemala

Mejorar la calidad de vida de la población.

- Disminuir los tiempos de viaje.
- Promover el uso de transporte público.
- Incidir en la proyectos de renovación urbana.
- Incrementar la competitividad a nivel país.



Componentes de la movilidad urbana en el área metropolitana



ANADIE
Alianzas Público Privadas

Proyectos de transporte público masivo



ANADIE
Alianzas Público Privadas

Proyectos de vialidad



ANADIE
Alianzas Público Privadas

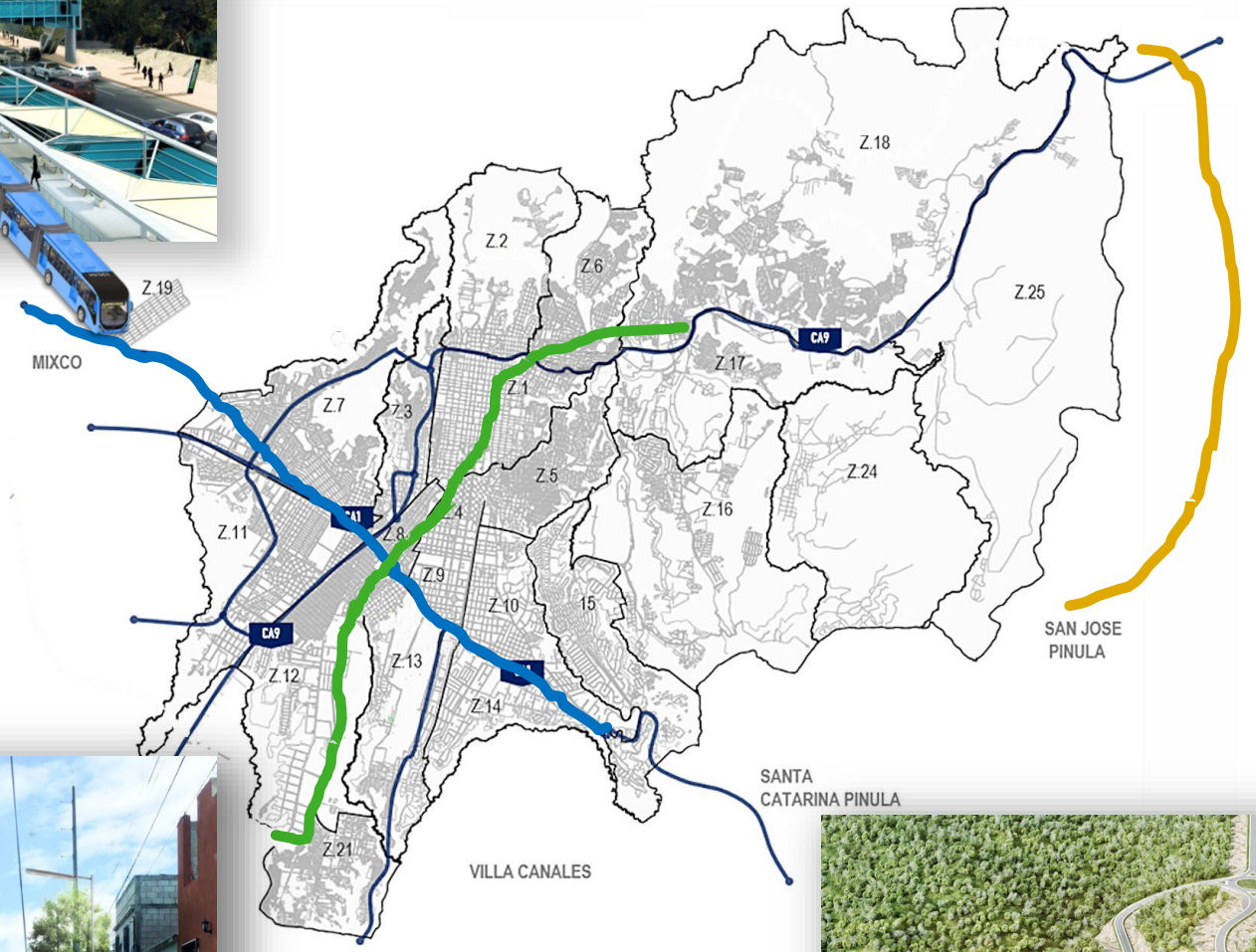
PROYECTOS QUE CONTRIBUYEN CON LA MOVILIDAD URBANA

Sistema de Transporte Público Masivo de Pasajeros del eje Oriente-Occidente del área metropolitana de Guatemala (STPM)

Interconexión Vial y Transporte Ferroviario Urbano de Pasajeros, eje Norte - Sur de la ciudad de Guatemala Metro Riel

Construcción, Ampliación y Mejoramiento del Libramiento a la ciudad de Guatemala a través de la Interconexión CA-09 Norte – CA-01 Oriente (Vía Exprés)

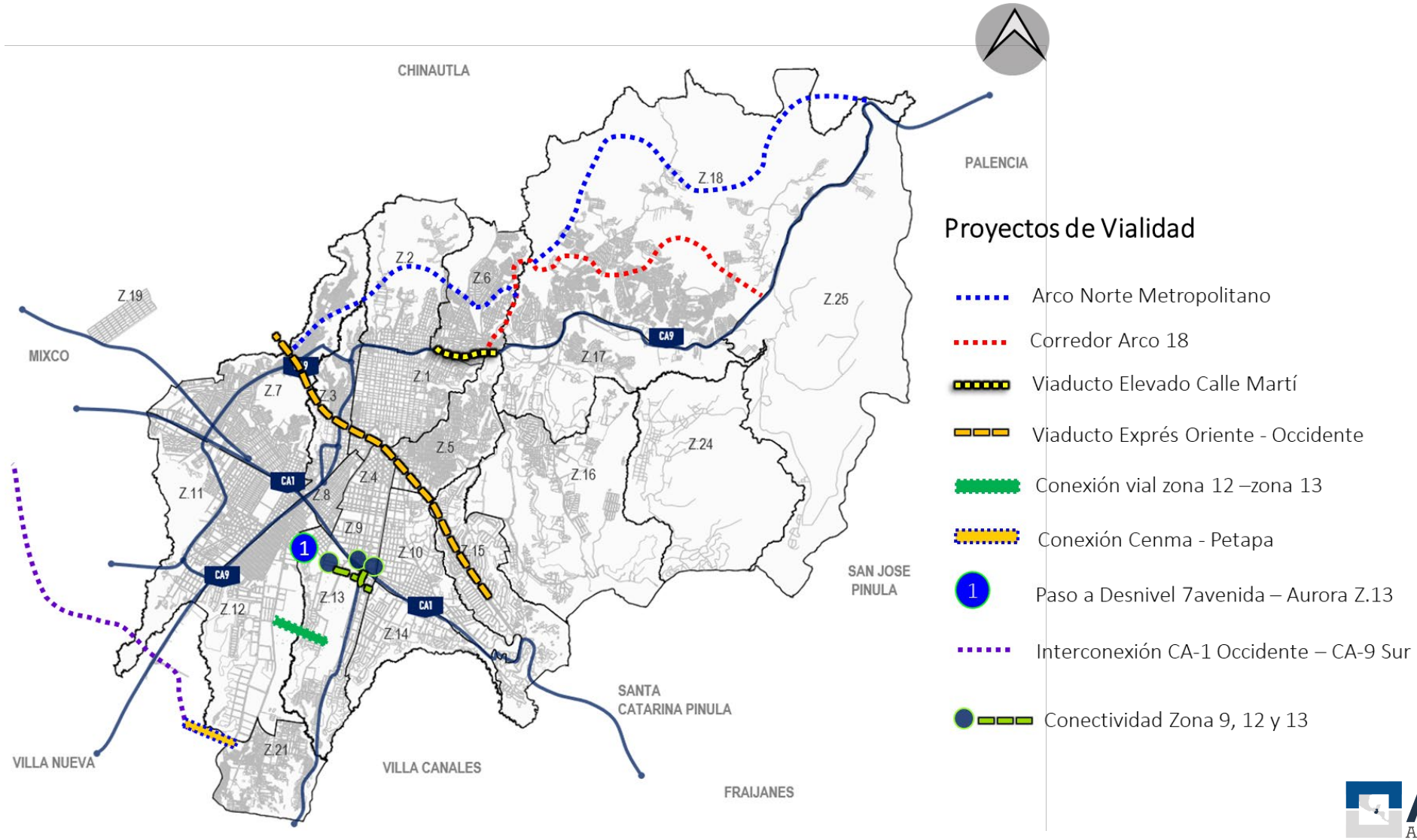








INICIATIVAS QUE CONTRIBUYEN CON LA MOVILIDAD URBANA



ANADIE
Alianzas Público Privadas

Grandes oportunidades para el país con el plan maestro de movilidad urbana.

- Contar con el primer plan maestro de movilidad, que considera a la totalidad del Departamento de Guatemala.
- Un plan a largo plazo en el área metropolitana más grande de Centro América.
- Fortalecimiento institucional, que incorpora no solo municipios sino instituciones publicas y privadas.
- La ANADIE, como entidad que coordina e impulsa proyectos, más allá de limites territoriales.

ANADIE
Alianzas Público Privadas



RETOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN

- Se necesitan espacios de discusión e intercambio de ideas, para buscar el beneficio de la población.
- Crear red de alianzas para formar planes integrales entre municipalidades y dar seguimiento.
- Promover una planificación integral, que considere a todos los municipios.
- Estudios de preinversión.
- Posibilidad de crear una autoridad de transporte en el AMG.

ANADIE
Alianzas Público Privadas



ANADIE
Alianzas Público Privadas