Sistema de Transporte Público Masivo

del eje Oriente-Occidente

Descripción:

El proyecto pretende mejorar las condiciones de movilidad, integración urbana y desarrollo económico a lo largo del Eje Oriente-Occidente del área metropolitana con un sistema de transporte público masivo que se interrelacione con otras iniciativas de transporte y movilidad.

Alcances del Estudio de Prefactibilidad:

El estudio de prefactibilidad del proyecto consistió en la evaluación, definición, construcción, operación, mantenimiento y transferencia de un sistema de transporte público masivo para el Área Metropolitana de Guatemala (AMG), específicamente en su eje Oriente – Occidente, a ejecutarse bajo modalidad de Alianzas para el desarrollo de Infraestructura Económica (alianzas público privadas).

Además, el estudio propone una articulación integral del sistema propuesto con las dinámicas de movilidad actuales y futuras, con la oferta de transporte existente y la planificada en los próximos años, así como con los planes de desarrollo urbano proyectados.

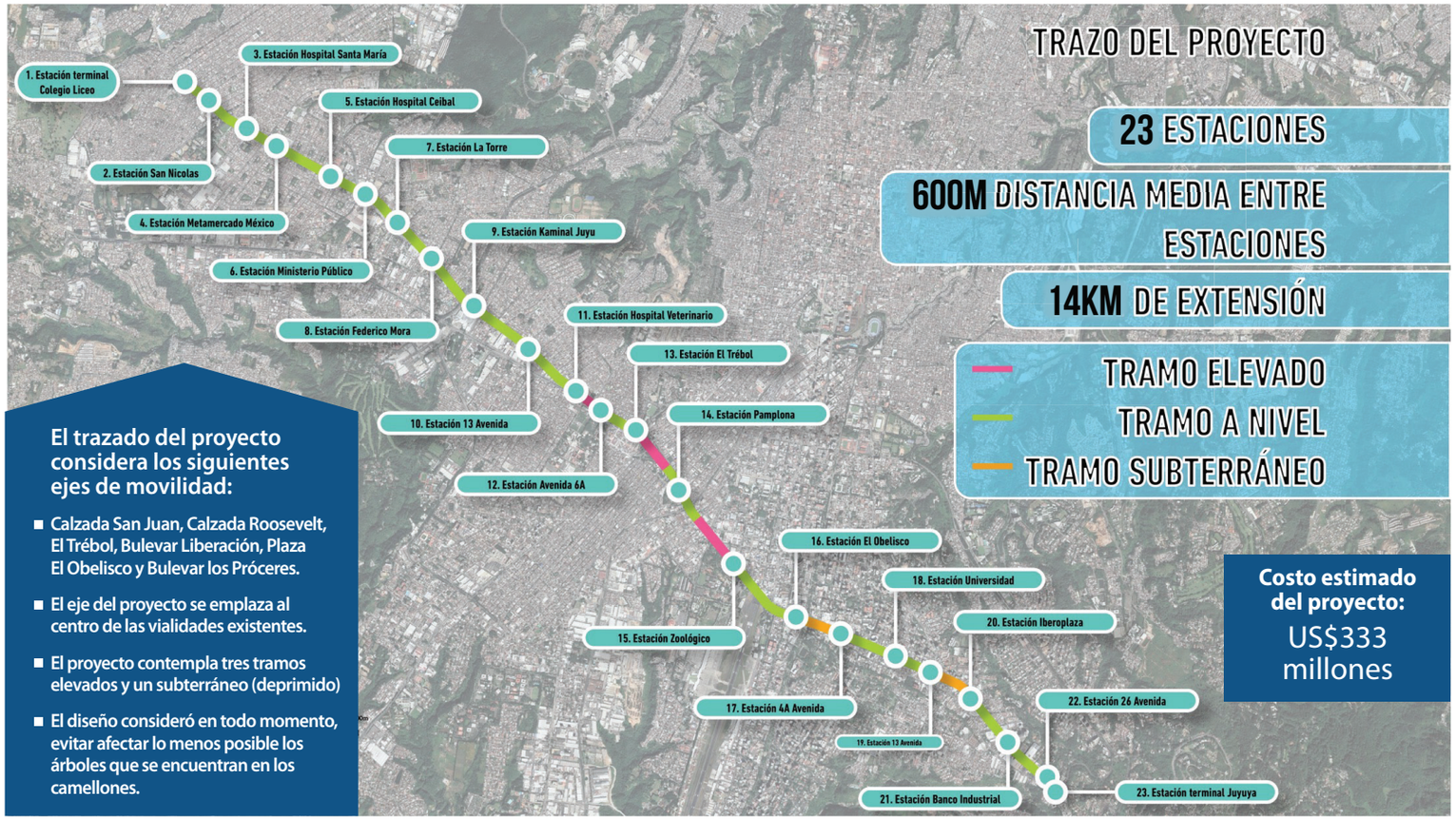
Objetivos del proyecto

- **Mejorar las condiciones de movilidad urbana** en el área metropolitana de Guatemala con un sistema de transporte público masivo eficiente, específicamente en el eje Oriente-Occidente del área metropolitana de Guatemala.
- **Complementar** el servicio del transporte público masivo con otros sistemas existentes en el eje Oriente-Occidente.
- **Promover** el uso de transporte público masivo con sostenibilidad ambiental.

Definición de trazo:

De acuerdo al análisis realizado se identificó que la mejor opción es el corredor San Juan – Próceres (14 Km).

Institución Contratante Del Estado
Municipalidad de Guatemala



El trazado del proyecto considera los siguientes ejes de movilidad:

- Calzada San Juan, Calzada Roosevelt, El Trébol, Bulevar Liberación, Plaza El Obelisco y Bulevar los Próceres.
- El eje del proyecto se emplaza al centro de las vialidades existentes.
- El proyecto contempla tres tramos elevados y un subterráneo (deprimido)
- El diseño consideró en todo momento, evitar afectar lo menos posible los árboles que se encuentran en los camellones.

Costo estimado del proyecto:
US$333 millones

Beneficios

Mejorar la calidad de vida de los usuarios al disminuir los tiempos de viaje por el uso de un carril exclusivo para el transporte.

Interconectividad con otros sistemas de transporte en el eje.

Uso de tecnología ambientalmente responsable.

Seguridad y eficiencia

Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

Renovación urbana y reactivación económica a lo largo del eje.

Cuenta con espacios específicos autorizados para el abordaje de pasajeros.

Tecnología y Material Rodante

Para la selección de la tecnología se generó un análisis multicriterio que consideró y ponderó los siguientes modos de transporte:

Tecnología	CAPEX USD Mill/Km	PPHDM	Cumple Demanda
Metro Pesado	$60-100 (1,120 MUSD**)	20-60K	NO
Metro Ligero (LRT)	$20-40 (840 MUSD**)	5-15K	SI
Tranvía	$20-30	1-4K	NO
Tram-Train	$25-40	5-15K	NO*
BRT	$10-20 (210 MUSD**)	6-30K	SI
Trolebús	$1-7	0.5-8K	NO
Teleférico	$15-20	1-5.5K	NO

(**) CAPEX paramétrico promedio de acuerdo a la longitud de 14km del corredor.
(*) Este sistema se descarta, su infraestructura corresponde a un tren de cercanía (viajes periféricos).

Variables cuantitativas

1. Demanda máxima servida en pasajeros por hora por dirección (pphd)
2. Costo Capital paramétrico (CAPEX)
3. Ahorro de tiempo
4. Relación paramétrica de costo/beneficio
5. Aspectos técnicos y legales del eje o trazado del proyecto

Variables cualitativas

1. Experiencia Institucional
2. Experiencia en procesos de compra de material rodante
3. Características del vehículo
4. Presencia local de manufactura o ensamble de material rodante
5. Experiencia local en operación de sistemas similares

Características del proyecto:

El proyecto BRT para el eje San Juan – Próceres representa un cambio en beneficio de la movilidad de los usuarios a lo largo del corredor.



¿Qué es la ANADIE?

La Agencia Nacional de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica –ANADIE– es una institución descentralizada del Estado de Guatemala que asesora, a nivel técnico, a otras instituciones públicas en la planificación, estructuración y contratación de proyectos de infraestructura mediante el modelo alternativo de alianzas para el desarrollo de infraestructura económica, conocido como Alianzas Público Privadas –APP–.

ANADIE
Alianzas Público Privadas

PBX 2506-5500
www.anadie.gob.gt

ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD

Sistema de Transporte Público Masivo del eje Oriente-Occidente del área metropolitana de Guatemala (STPM)



Un proyecto que busca mejorar las condiciones en el área metropolitana al implementar un sistema de transporte público masivo que se interrelacione con otras iniciativas de transporte y movilidad.