COMUNICADO DE PRENSA

Firma de acuerdo para realizar plan maestro de movilidad y estudio de factibilidad para una carretera perimetral para mitigar la congestión vehicular en el área metropolitana de Guatemala

Este plan promueve el establecimiento de aciones de planificación estratégica de movilidad urbana para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y fortalecer la competitividad

Guatemala, 12 de julio de 2022.- Hoy las autoridades del Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda CIV, la Agencia Nacional de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica –ANADIE– y la Agencia de Cooperación Internacional de Corea (KOICA, por sus siglas en inglés) firmaron un acuerdo para realizar el plan maestro de movilidad urbana en el área metropolitana de Guatemala –AMG–.

En esta actividad participaron el Ministro de Comunicaciones, Javier Maldonado; el director ejecutivo en funciones de Anadie, Kevyn Valencia, y el director de KOICA para Guatemala, Seoung Hun Kang.

Este paso importante en la planificación estratégica de la movilidad del área metropolitana de Guatemala, se debe a la coordinación del Ministerio de Comunicaciones y la Anadie, quienes han venido gestionando el apoyo de KOICA para proyectos relacionados al transporte y la movilidad urbana.

El Gobierno de la República de Corea a través de KOICA *bajo la modalidad de Cooperación Técnica No Reembolsable,* implementará en conjunto con el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda y la ANADIE, el proyecto denominado ***"Plan Maestro de Movilidad y Estudio de Factibilidad para una Carretera Perimetral para Mitigar la Congestión Vehicular en el Área Metropolitana de Guatemala"*** por un valor de nueve millones de dólares americanos ($9,000,000.00) los cuales serán administrados y ejecutados por KOICA.

La firma de este documento oficializa la cooperación técnica ante el Gobierno de Guatemala y permite iniciar la ejecución del proyecto.

El proyecto es el primero en su tipo, tiene una duración que llega hasta el año 2025 y una proyección de planificación de veinte (20) años, que beneficiará a los habitantes y las municipalidades del área metropolitana de Guatemala (AMG), al contar con un plan integral e intermunicipal de movilidad, que considera el desarrollo, los aspectos ambientales, económicos y sociales.

Para iniciar la fase de cooperación y tomando en cuenta la mayor incidencia en temas de movilidad y vialidad dentro del AMG, se seleccionaron seis municipios, siendo ellos: Guatemala, Mixco, San Miguel Petapa, Santa Catarina Pinula, Amatitlán y Villa Canales. Sin embargo, el programa deja abierta la invitación para que las otras municipalidades del AMG que deseen, puedan participar y sumarse a este esfuerzo.

Se tienen programados cuatro componentes de trabajo:

1. Crear una herramienta para apoyar la planificación estratégica de la movilidad dentro del área metropolitana de Guatemala, que permita identificar y priorizar inversiones para aumentar la competitividad del territorio y mejorar la calidad de vida de los guatemaltecos.

   En este componente se formulará un plan maestro de movilidad del área metropolitana, se realizarán análisis y diagnósticos sobre congestión vehicular, estudios de tránsito, evaluación de las condiciones del transporte público y privado, revisión de la planificación local y estrategia de transporte, estudio y análisis del patrón y comportamiento de los viajes, desarrollo de la planificación urbana y previsión de las condiciones del tránsito, análisis de construcción de modelos de transporte, su efecto, expectativas, y otras acciones que sean necesarias para formular el plan, incluyendo estimación de costos y plan de ejecución fase por fase.

2. Desarrollar un estudio de factibilidad, para la construcción de una carretera perimetral en el área metropolitana de Guatemala.

3. Dotación de equipamiento, que contribuirá a monitorear el tránsito y la movilidad ciudadana, en una ruta seleccionada dentro del área metropolitana de Guatemala.

4. Fortalecer las capacidades técnicas de funcionarios públicos y personal del gobierno central y municipal en temas relacionados con ordenamiento territorial, movilidad urbana, transporte, y planificación urbana.

Se estima que los resultados contribuyan a la planificación de nuevas vialidades y proyectos de infraestructura que propicien el desarrollo económico y social de la población.

KOICA

La Agencia de Cooperación Internacional de Corea (KOICA, por sus siglas en inglés) es la agencia central de asistencia internacional para el desarrollo del gobierno de la República de Corea. Fundada en 1991, KOICA administra la asistencia internacional, así como los programas de cooperación técnica que Corea brinda a los países en desarrollo.

ANADIE

La Agencia Nacional de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica –ANADIE– es una institución descentralizada del Estado de Guatemala que asesora a nivel técnico a otras entidades públicas en la planificación, estructuración y contratación de proyectos de infraestructura económica, a través del modelo alternativo de contratación de obra pública conocido como Alianzas Público Privadas –APP–.